

Số: /BC-BATGT

Thị trấn Bồ Hạ, ngày tháng năm 2024

BÁO CÁO

Công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thị trấn Bồ Hạ (Năm 2023 và 03 tháng đầu năm 2024)

Thực hiện Kế hoạch số 22/KH-BATGT-CA ngày 08/4/2024 của Ban an toàn giao thông (ATGT) huyện Yên Thế về việc kiểm tra công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2024, Ban ATGT thị trấn Bồ Hạ báo cáo kết quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thị trấn như sau:

I. TÌNH HÌNH TRẬT TỰ ATGT TRÊN ĐỊA BÀN

1. Tình hình chung

- Thị trấn Bồ Hạ nằm ở phía đông huyện Yên Thế, cách trung tâm huyện khoảng 9km. Trên địa bàn thị trấn có tuyến đường tỉnh 292 và 242 chạy qua thuận lợi cho việc giao thương hàng hóa thúc đẩy việc phát triển kinh tế - xã hội của địa phương. Đến nay 13/13 tổ dân phố có đường bê tông đến trung tâm tổ dân phố, tạo điều kiện thuận lợi cho nhân dân đi lại, góp phần phát triển kinh tế xã hội.

- Do sự phát triển kinh tế - xã hội, đời sống của nhân dân ngày càng phát triển, từ đó dẫn tới nhu cầu về đất đai, nhà ở, vị trí mặt đường để kinh doanh buôn bán ngày càng cao. Chính quyền địa phương đã tuyên truyền Luật giao thông đường bộ, vận động nhân dân không vi phạm pháp luật, lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, tuy nhiên do nhận thức, ý thức của người dân chưa cao, vẫn còn xảy ra hành vi vi phạm.

- Trong những năm gần đây, được sự quan tâm, lãnh chỉ đạo của các cấp, UBND thị trấn Bồ Hạ đã triển khai các văn bản, kế hoạch, chương trình hành động để nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật của nhân dân, từ đó công tác quản lý hành lang an toàn giao thông cơ bản có sự chuyển biến tích cực rõ rệt. Tuy nhiên, thành viên Ban ATGT đều là cán bộ, công chức kiêm nhiệm, vì vậy trong công tác kiểm tra, rà soát các vi phạm về hành lang giao thông chưa được thường xuyên, xử lý các hành vi vi phạm chưa được kịp thời. Chưa được giao kinh phí để thực hiện công tác trật tự an toàn giao thông, phương tiện để thực hiện nhiệm vụ còn thiếu.

2. Về tai nạn giao thông

2.1. Năm 2023

Trên địa bàn xảy ra 03 vụ tai nạn giao thông làm chết 01 người và 02 người bị thương.

- So với năm 2022 về 03 tiêu chí:

+ Số vụ: tăng 02 vụ

+ Số người bị thương: tăng 02 người

+ Số người chết: tăng 0, giảm 0.

2.2. Từ đầu năm 2024 đến nay

Trên địa bàn thị trấn xảy ra 01 vụ TNGT khiến 01 người bị thương.

2.3. Đánh giá, phân tích về TNGT và vi phạm quy định về TTATGT

- Nguyên nhân chủ yếu các vụ tai nạn giao thông xảy ra có nhiều nguyên nhân, nhưng một số nguyên nhân chính vẫn thuộc về ý thức chủ quan của người tham gia giao thông; nhiều trường hợp người tham gia giao thông đi không quan sát các phương tiện đi cùng chiều, ngược chiều; đi không đúng phần đường, làn đường; điều khiển xe không đảm bảo sức khỏe, còn uống rượu, bia khi tham gia giao thông; đến các điểm giao cắt ngã 3, ngã 4 không quan sát các phương tiện khác.....

- Qua nắm bắt và theo dõi, các vụ việc tai nạn giao thông thường xảy ra ở các khu vực đường giao nhau, ngã 3, ngã 4 không có đèn tín hiệu cảnh báo hoặc yêu cầu giảm tốc độ; đoạn đường cong, bị cây hoặc các công trình che khuất tầm nhìn; một số tuyến đường không có hoặc chưa được bố trí hệ thống đèn.

- Số lượng xe trọng tải lớn đi qua trên địa bàn trên tuyến đường tỉnh 292, 242 tăng cao dẫn đến tình trạng đường xuống cấp, ảnh hưởng đến việc lưu thông phương tiện gây tiềm ẩn mất an toàn, tai nạn trên địa bàn.

II. KẾT QUẢ CÔNG TÁC ĐẢM BẢO TTATGT

1. Công tác chỉ đạo, triển khai thực hiện

- Ngày 30/5/2023 Ban ATGT tham mưu UBND xây dựng Kế hoạch số 364/KH-UBND về việc Triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-Ttg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo TTATGT đường bộ trong tình hình mới; xây dựng Kế hoạch số 1043/KH-UBND về thực hiện Chỉ thị số 31/CT-Ttg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới.

- Ban an toàn giao thông thị trấn tiến hành xây dựng và triển khai đến toàn thể cán bộ, đảng viên và nhân dân trên địa bàn các kế hoạch thực hiện hằng năm, cụ thể: ngày 18/01/2023 ban hành Kế hoạch số 02/KH-ATGT về việc triển khai

thực hiện “Năm an toàn giao thông năm 2023”; ngày 24/12/2023 ban hành và triển khai Kế hoạch số 16/KH-BATGT về bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Giáp Thìn và Lễ hội xuân năm 2024; ngày 20/4/2023 ban hành Kế hoạch số 254/KH-UBND về việc giải tỏa hành lang an toàn đường bộ, hành lang đê trên địa bàn thị trấn Bồ Hạ năm 2023; ngày 15/01/2024 ban hành Kế hoạch số 01/KH-BATGT về việc triển khai thực hiện “Năm an toàn giao thông năm 2024”.

- Tổ chức kiện toàn Ban an toàn giao thông thị trấn, bổ sung hiệu trưởng các trường THCS, Tiểu học, Mầm non làm thành viên Ban an toàn giao thông căn cứ theo Công văn số 1022/UBND-BATGT ngày 26/4/2024 của UBND huyện Yên Thế.

- Tổ chức ký cam kết Thực hiện các quy định của pháp luật về đảm bảo TTATGT-TTCC đối với 18 hộ kinh doanh; ký cam kết thực hiện đúng các quy định của pháp luật đối với 13 chủ của các phương tiện tự chế, 02 cơ sở có hành vi sản xuất, lắp ráp, cải tạo phương tiện giao thông cơ giới. Tiến hành ký cam kết về việc quản lý phương tiện giao thông, không giao phương tiện cho con em điều khiển khi chưa đủ điều kiện đối với 780 phụ huynh có con ở cấp học THCS, 440 phụ huynh có con ở cấp học THPT, trường nghề miền núi Bắc Giang

2. Công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT

- Công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về ATGT đường bộ và các quy định của nhà nước trong lĩnh vực giao thông đường bộ được Ban ATGT thị trấn phối hợp với các ban, ngành, đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội thường xuyên phổ biến, tuyên truyền lồng ghép trong các cuộc họp tổ dân phố, tổ chức tuyên truyền sâu rộng đến toàn thể cán bộ, công chức trong cơ quan. Phân công giao nhiệm vụ cho các cán bộ, công chức tuyên truyền sâu rộng đến mọi tầng lớp nhân dân về các văn bản, chỉ thị của các cấp và các quy định của địa phương về thực hiện biện pháp đảm bảo ATGT.

- Trong năm 2023 và 3 tháng đầu năm 2024 UBND thị trấn đã chỉ đạo Công an thị trấn phối hợp cùng các đoàn thể thị trấn tổ chức các đợt tuyên truyền, cụ thể như sau:

+ Lồng ghép vào các hội nghị để tuyên truyền pháp luật, tuyên truyền về đảm bảo trật tự an toàn giao thông được: 02 lượt, ước tính khoảng trên 150 lượt nghe. Phổ biến, giáo dục pháp luật đến 100% cán bộ, công chức, viên chức trong cơ quan, đơn vị các văn bản của Trung ương, của tỉnh, của huyện về trật tự ATGT, thực hiện nghiêm quy định "đã uống rượu bia, không lái xe"; Tuyên truyền trên hệ thống loa truyền thanh và mạng xã hội Zalo, Facebook của Công an thị trấn đến 100% các hộ dân trên địa bàn.

+ Phối hợp đội CSGT Công an huyện tổ chức 03 buổi tuyên truyền pháp luật giao thông đường bộ cho toàn bộ giáo viên và học sinh tại trường Tiểu học, THCS thị trấn Bồ Hạ và trường THPT Bồ Hạ.

3. Công tác phối hợp thực hiện nhiệm vụ khảo sát, kiến nghị bất hợp lý trong tổ chức giao thông

Thực hiện Công văn số 11/BATGT ngày 06/3/2024 của Ban ATGT huyện, Ban ATGT thị trấn đã tiến hành rà soát các tuyến đường đi qua địa bàn và có báo cáo, kiến nghị gửi Ban ATGT huyện giải quyết những bất hợp lý trong tổ chức giao thông để phòng ngừa tai nạn giao thông.

4. Phối hợp trong tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT, trật tự công cộng

- Bên cạnh việc ký cam kết trong việc triển khai đợt cao điểm xử lý các vi phạm lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, hành lang ATGT. Ban ATGT thị trấn đã thường xuyên kiểm tra trực tiếp việc thực hiện các quy định đối với các hộ dân sinh sống, kinh doanh, buôn bán ở 2 bên các tuyến đường, nhắc nhở các hộ gia đình có vi phạm; đã tiến hành kẻ vạch sơn hành lang ATGT, tháo dỡ mái vẩy, biển quảng cáo, cây xanh lấn chiếm hành lang đường bộ đảm bảo tầm quan sát của người tham gia giao thông.

- Do được tuyên truyền nên ý thức chấp hành pháp luật giao thông đường bộ của những hộ dân kinh doanh, buôn bán 2 bên đường tỉnh 292 và 242 được nâng lên. Nên không có trường hợp nào phải ra Quyết định xử phạt VPHC trong lĩnh vực hành lang an toàn giao thông

5. Công tác tập huấn, bồi dưỡng nghiệp vụ

- Thông qua các buổi họp chuyên môn của UBND thị trấn, Ban ATGT tham mưu cho UBND thị trấn tiến hành lồng ghép các nội dung của Luật ATGT, Nghị định của Chính phủ về XPVPHC trong lĩnh vực giao thông đường bộ đến toàn thể cán bộ, công chức, viên chức, đảng viên trong địa bàn thị trấn.

6. Thực hiện chuyên môn, nghiệp vụ

- Ban ATGT thị trấn thực hiện tốt các chỉ đạo của Ban ATGT cấp trên thông qua việc xây dựng, triển khai các Kế hoạch, báo cáo đúng thời gian, tiến độ đề ra.

III. NHẬN XÉT, ĐÁNH GIÁ CHUNG

1. Ưu điểm

Trong thời gian qua, các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể đã triển khai nghiêm túc các văn bản chỉ đạo của cấp trên; công tác bảo đảm ATGT của địa phương được thực hiện hiệu quả, an toàn, thông suốt; tuyên truyền, phổ biến, quán triệt, ký cam kết các quy định pháp luật về TTATGT được thực hiện

thường xuyên; nên không có vi phạm nào phải ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính về hành lang ATGT; kết cấu hạ tầng của xã được quan tâm nên chất lượng đảm bảo phục vụ tốt cho nhu cầu đi lại của nhân dân.

2. Tồn tại, hạn chế

- Công tác triển khai, phổ biến các văn bản pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường bộ đến người dân chưa được thường xuyên, chưa kịp thời phổ biến các quy định mới của pháp luật, kết quả đạt được chưa cao.

- Phương pháp tổ chức, xử lý vi phạm chưa thực sự quyết liệt, chưa kịp thời, chưa đạt hiệu quả cao.

- Tuy đã có sự vào cuộc của các ban, ngành, đoàn thể, ý thức của người dân đã được nâng lên trong việc chấp hành luật an toàn giao thông. Nhưng vẫn còn tình trạng lấn chiếm hành lang, lòng lề đường làm nơi bán hàng, đậu đỗ xe tại khu vực ngã tư gây mất an toàn giao thông. Tình trạng người điều khiển phương tiện tham gia giao thông còn vi phạm về sử dụng rượu bia, không đội mũ bảo hiểm... còn diễn ra.

3. Khó khăn, vướng mắc

- Thành viên Ban ATGT là cán bộ, công chức kiêm nhiệm nhiều công việc. Do còn xử lý công việc chuyên môn nên không tham gia đầy đủ và thường xuyên trong việc thực hiện nhiệm vụ.

4. Nguyên nhân chính của những tồn tại, hạn chế

- Công tác phối hợp giữa các ngành trong việc tuyên truyền, quản lý, xử lý vi phạm kết cấu hạ tầng chưa thực sự chặt chẽ, chưa quyết liệt.

- Ý thức chấp hành pháp luật của một số bộ phận người dân chưa cao nên vẫn xảy ra vi phạm pháp luật về TTATGT.

IV. ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ

1. Về quy định của pháp luật.

- Đề nghị Phòng Kinh tế - Hạ tầng thường xuyên phối hợp với UBND thị trấn, hướng dẫn các biện pháp ngăn chặn, biện pháp xử lý các hành vi vi phạm kết cấu hạ tầng, hành lang an toàn giao thông, khắc phục các điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông.

- Tham mưu cấp có thẩm quyền để có chế tài mạnh hơn nữa trong việc giao phương tiện của phụ huynh học sinh đối với con em khi chưa đủ điều kiện điều khiển phương tiện

- Tăng cường việc xét kỷ luật đối với các trường hợp học sinh vi phạm TTATGT theo mức độ để nâng cao ý thức, trách nhiệm của học sinh khi tham gia giao thông.

2. Về các biện pháp nâng cao chất lượng, hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

- Đề nghị Ban ATGT huyện mở các lớp tập huấn, bồi dưỡng kiến thức pháp luật cho các thành viên trong Ban ATGT các xã, thị trấn để nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền pháp luật, xử lý các trường hợp về giao thông đường bộ.

- Đề nghị UBND huyện quan tâm, nâng cấp đường giao thông đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn thị trấn, đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội của địa phương; quan tâm hỗ trợ kinh phí trong thực hiện công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

Trên đây là báo cáo Công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn năm 2023 và 3 tháng đầu năm 2024 trên địa bàn thị trấn Bồ Hạ./.

Nơi nhận:

- Ban ATGT Huyện; (để b/c)
- Lưu: VT, BATGT.

TRƯỞNG BAN

**CHỦ TỊCH UBND THỊ TRẤN
Mai Xuân Vinh**